

Mécanique Véhicules Industriels

Mécanique Agricole

CERCAP de Dinan-Aucaleuc

" Pour être un bon mécanicien, il faut aimer le contact avec la mécanique et avec la clientèle. Un jeune qui a cette envie, qu'il n'hésite pas : on aura toujours besoin de lui "

Fabien, mécanicien automobile

BAC PRO maintenance des véhicules automobiles option véhicules industriels

Rechercher une panne, démonter et réparer des pièces, effectuer les réglages... le créneau de ce bac pro, c'est le poids lourd. Le travail du mécanicien réparateur s'appuie sur ses connaissances en électronique, dont les véhicules sont désormais largement équipés : ABS, direction assistée, boîtiers de commande pour diriger le freinage, les suspensions.

Le diagnostic est informatisé et se fait sur ordinateur, en passant par un logiciel spécialisé qui localise, sur schéma, l'endroit possible de la panne. Le mécanicien vérifie ensuite le diagnostic, démonte, change ou répare les pièces défectueuses, puis réalise les réglages conformément aux données du constructeur.

Il effectue également les révisions

et les contrôles périodiques des véhicules : graissages, vidanges, examens d'usure des pièces, changements de pneus...

Il peut établir la facture, compléter les documents de suivi de la maintenance, expliquer au client l'intervention effectuée.

CAP maintenance des véhicules et des matériels option matériels agricoles

Polyvalent, le (la) mécanicien(ne) chargé(e) de l'entretien et de la réparation du matériel agricole doit pouvoir réparer un tracteur au pilotage informatisé, une moissonneuse-batteuse, mais aussi un pulvérisateur, une machine à traire...

Le matériel, de plus en plus sophistiqué, nécessite des compétences en électronique, hydraulique, pneumatique et informatique. Le (la) mécanicien(ne) agricole est à la pointe de la technologie : équipement en ordinateurs de bord, radars sur les matériels d'épandage par exemple. Le (la) mécanicien(ne) travaille parfois en atelier, mais le plus souvent sur les lieux de la panne, dans les champs. Il (elle) devra alors faire un diagnostic et remplacer la pièce en un temps record avec parfois un outillage minimum. En période des moissons, par exemple, les déplacements sont fréquents et les horaires chargés.

Une bonne coordination des gestes ainsi qu'une certaine robustesse physique sont nécessaires, car les pièces sont parfois lourdes à manipuler. Compétences techniques, connaissance des technologies mises en œuvre, analyse logique et rigueur, disponibilité, sens des relations humaines et du contact sont les qualités requises pour ce métier.

CAP maintenance des véhicules et des matériels option véhicules industriels

L'agent de maintenance en CAP VI doit être capable :

- d'accueillir le conducteur et d'écouter sa demande ;
- d'organiser son poste de travail en respectant les règles de sécurité ;

- d'assurer les opérations de révision et de maintenance périodique des véhicules ;

- de diagnostiquer les pannes simples, d'identifier les pièces nécessaires à l'intervention, de s'approvisionner en pièces de rechange, de remplacer ou réparer les éléments défectueux ;
- de réaliser les mesures

et contrôles des systèmes mécaniques, électriques, hydrauliques et pneumatiques du véhicule ;

- d'effectuer les réglages de base selon les normes du constructeur ou de la réglementation ;
- de renseigner les fiches techniques d'intervention et de fournir les éléments nécessaires à la facturation ;

- de rendre compte, à l'entreprise et au client, de l'intervention réalisée. Ce métier demande une adaptation permanente aux nouvelles technologies électroniques, informatiques et aux nouveaux matériaux utilisés.



Préparez votre avenir avec le CERCAP de Dinan-Aucaleuc



Mécanique Véhicules Industriels

Mécanique Agricole

DÉBOUCHÉS

Les emplois se trouvent dans les entreprises qui dépendent des réseaux constructeurs (succursales, concessionnaires, agents), dans les entreprises qui traitent des véhicules toutes marques, dans les flottes autoroutières, les administrations ou les services de maintenance des entreprises de transport.

Le (la) mécanicien(ne) peut travailler chez les concessionnaires de matériel agricole où il (elle) met au point le matériel neuf, dans des ETA (entreprises de travaux agricoles) ou des CUMA (coopératives d'utilisation en commun de matériel agricole)

EMBAUCHES : 1 500 emplois/an en France

Source Ouest France/spécial avenir 2009

MÉCANIQUE Véhicules Industriels

BAC PRO Mécanicien en maintenance des véhicules industriels 3 ans
Terminale

Première

Seconde

Niveau IV

CAP ou BEP Maintenance moto, auto

CAP Mécanicien en maintenance des véhicules industriels 2 ans

Niveau V

SORTIE COLLÈGE

MÉCANIQUE Agricole

CAP ou BEP Maintenance moto, auto

1 an

CAP Maintenance des véhicules et des matériels Option matériels agricoles 2 ans

Niveau V

SORTIE COLLÈGE

Contact : Sandra FERRAND

Tél. 02 96 39 60 45

Fax 02 96 39 39 20

cercap@cm-dinan.fr

CFA-Chambre de Métiers

et de l'Artisanat

La Croix Fresche Blanc - AUCALEUC

BP 43155 - 22103 DINAN cedex

